

CIRCUIT
RICARDO
TORMO



V-LINE ORG.

GT-CET

Welcome

Velkommen, Velkom, Willkommen, Dobrodošli, Selamat Datang, Swagata, Ongietorri, Yokôso, Tervetuloa, Karibonj, Vitejte, Uvitani, Hamnida, Pagdating, Bonavinuta, Mirepres, Begt, iBiala, Hospedar, MireSevini, Goscic, Recoger, Laukiamas, Swaagat, Fäilte, Siyakwamukela, Swagatham, Sugeng Rawuh, Hozta, Herzlich Willkommen, Moguah, Woezor, Wëlkom, Dobredojde, Degemer, ようこそ, Welkom, Verweklom, 迎, Teretund, Ontvange

Other words: Kaabo, Bienvèni, Bonvenon, Sambat, Namaste, Toivottaa, Heten, Mirepres, Begt, iBiala, Hospedar, MireSevini, Goscic, Recoger, Laukiamas, Swaagat, Fäilte, Siyakwamukela, Swagatham, Sugeng Rawuh, Hozta, Herzlich Willkommen, Moguah, Woezor, Wëlkom, Dobredojde, Degemer, ようこそ, Welkom, Verweklom, 迎, Teretund, Ontvange, Hwangyong, Hamnida, Maligayang, Pagdating, Bonavinuta, Mirepres, Begt, iBiala, Hospedar, MireSevini, Goscic, Recoger, Laukiamas, Swaagat, Fäilte, Siyakwamukela, Swagatham, Sugeng Rawuh, Hozta, Herzlich Willkommen, Moguah, Woezor, Wëlkom, Dobredojde, Degemer, ようこそ, Welkom, Verweklom, 迎, Teretund, Ontvange

BRIEFING DE PILOTOS Y EQUIPOS

RICARDO TORMO - ROUND 2 - 11 Y 12 DE ABRIL 2026

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GT Y TURISMOS

OFICIALES DE LA PRUEBA

COMISARIOS DEPORTIVOS – STEWARDS

D. Josep Cartanya
D. Manuel Gonzalez
D. Esther Llobel

DIRECTOR DE PRUEBA:

D. Máximo Guerrero

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Luis Folch

JEFE TÉCNICO:

D. Roberto Lahoz
D^a. Pilar Lucea



TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

GTCET

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play



www.sportity.com

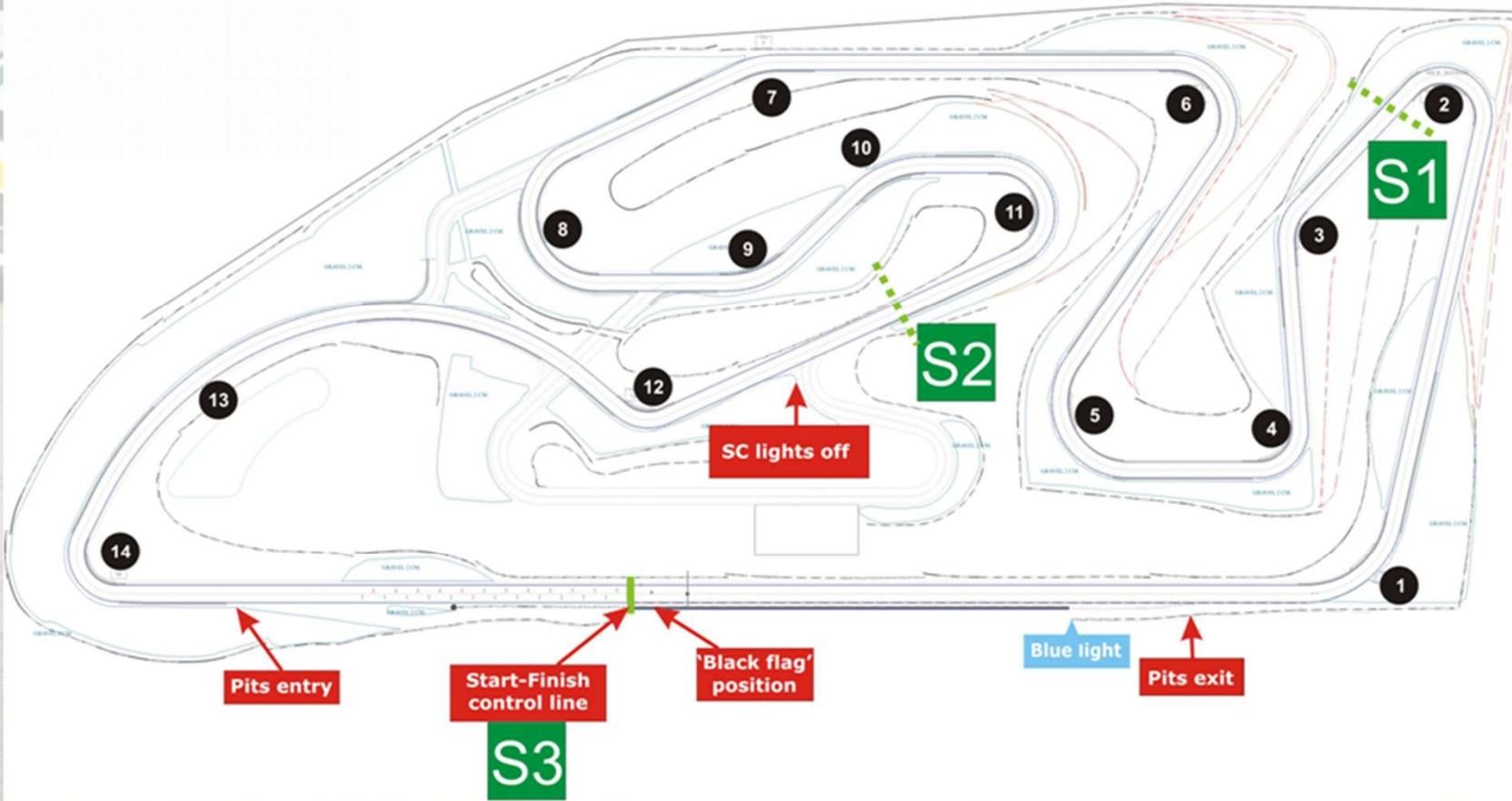
HORARIOS

HANDICAP,
 Entre los minutos 20 y 30 de la
 carrera 1 y 2.

	ACTIVIDAD	INICIO	FIN	DURACION	
VIERNES	PRE GRID TROLLEYS		14:40		
	PRE GRID CARS		14:45		
	TROLLEYS PIT		15:05		
	CARS PIT		15:10		
	ENTR LIBRES 1	15:15	16:05	0:50	
	SABADO	PRE GRID TROLLEYS		10:35	
PRE GRID CARS			10:40		
TROLLEYS PIT			11:00		
CARS PIT			11:05		
Q1 - PILOTO 1		11:10	11:25	0:15	
Q2 - PILOTO 2		11:30	11:45	0:15	
CARRERA 1					
PRE GRID TROLLEYS			13:35		
PRE GRID CARS			13:40		
TROLLEYS GRID			13:50		
CARS PIT			13:55		
PIT OPEN			14:00		
PIT CLOSE - 5'			14:05		
GREEN FLAG			14:10		
RACE		14:13	APROX		
DOMINGO	CARRERA 2				
	PRE GRID TROLLEYS		10:20		
	PRE GRID CARS		10:25		
	TROLLEYS GRID		10:35		
	CARS PIT		10:40		
	PIT OPEN		10:45		
	PIT CLOSE - 5'		10:50		
	GREEN FLAG		10:55		
	RACE		10:58	APROX	

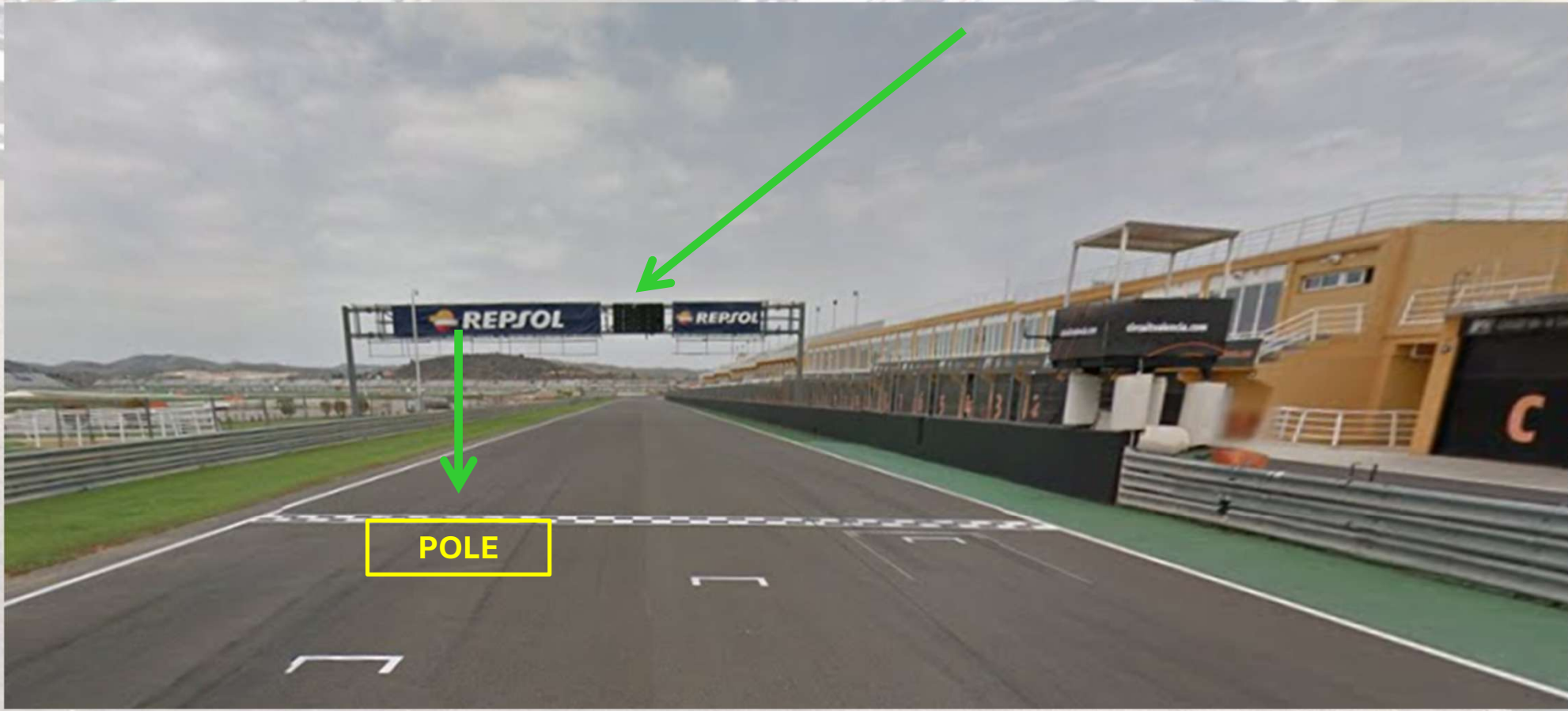
V.2

1 Corner number



TRAZADO

LINEA DE SALIDA Y SEMAFORO



SEMAFORO



RACE START



EXTRA FORMATION LAP



CIRCUIT
RICARDO
TORMO



V-LINE ORG.

LINEA DE LLEGADA



LINEA DE SC 1 – ENTRADA DE PITLANE



INICIO LIMITE DE VELOCIDAD EN PITLANE INICIO HANDICAP



ZONA DE PENALIZACIÓN



FIN LIMITE DE VELOCIDAD



LINEA SC 2 – INCORPORACIÓN A PISTA



SEÑALIZACIÓN DIRECCION DE CARRERA



Drive
Through



SEÑALIZACIÓN



Chequered
 End of race or practice session.



Yellow & Red Stripes
 Slippery surface ahead.



Blue
 To indicate that a quicker competitor is closing or trying to pass.



Black
 Displayed with vehicle number on board to indicate driver must stop within one lap and report to the Clerk of the Course. A penalty of exclusion may be enforced.



Yellow
 Danger, slow down sufficiently to ensure that full control of the vehicle can be retained. No overtaking.



Black with Orange Disc
 Displayed with vehicle number on board to indicate mechanical problems of which the driver may be unaware. Driver must report to pits on the next lap.



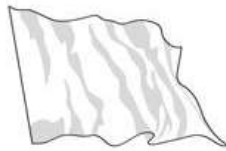
Green
 All clear, at the end of a danger area controlled by yellow flags. Also used to signal the start of a formation lap.



Black & White Diagonal
 Shown with a number board to warn a driver his track conduct is causing concern and he may be Black flagged.



Red
 Immediately cease driving at racing speed and proceed slowly, without overtaking, and with maximum caution to pits or startline. Be prepared to stop if track is blocked.



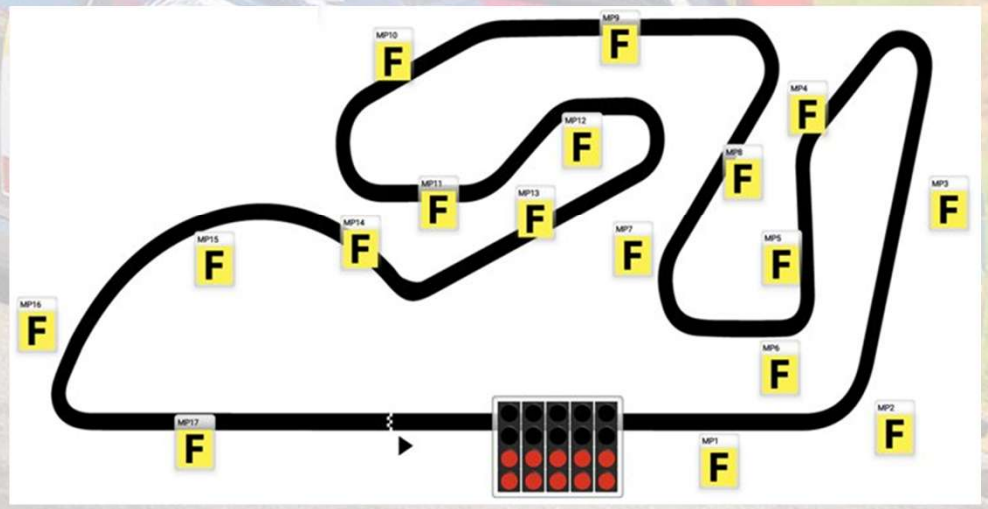
White
 A service car or slow moving vehicle is on the circuit. The white flag will be waved to indicate the sector the slow moving vehicle is in, and held stationary whilst the vehicle is in the next sector.



SC



FCY



CIRCUIT
RICARDO
TORMO



V-LINE ORG.

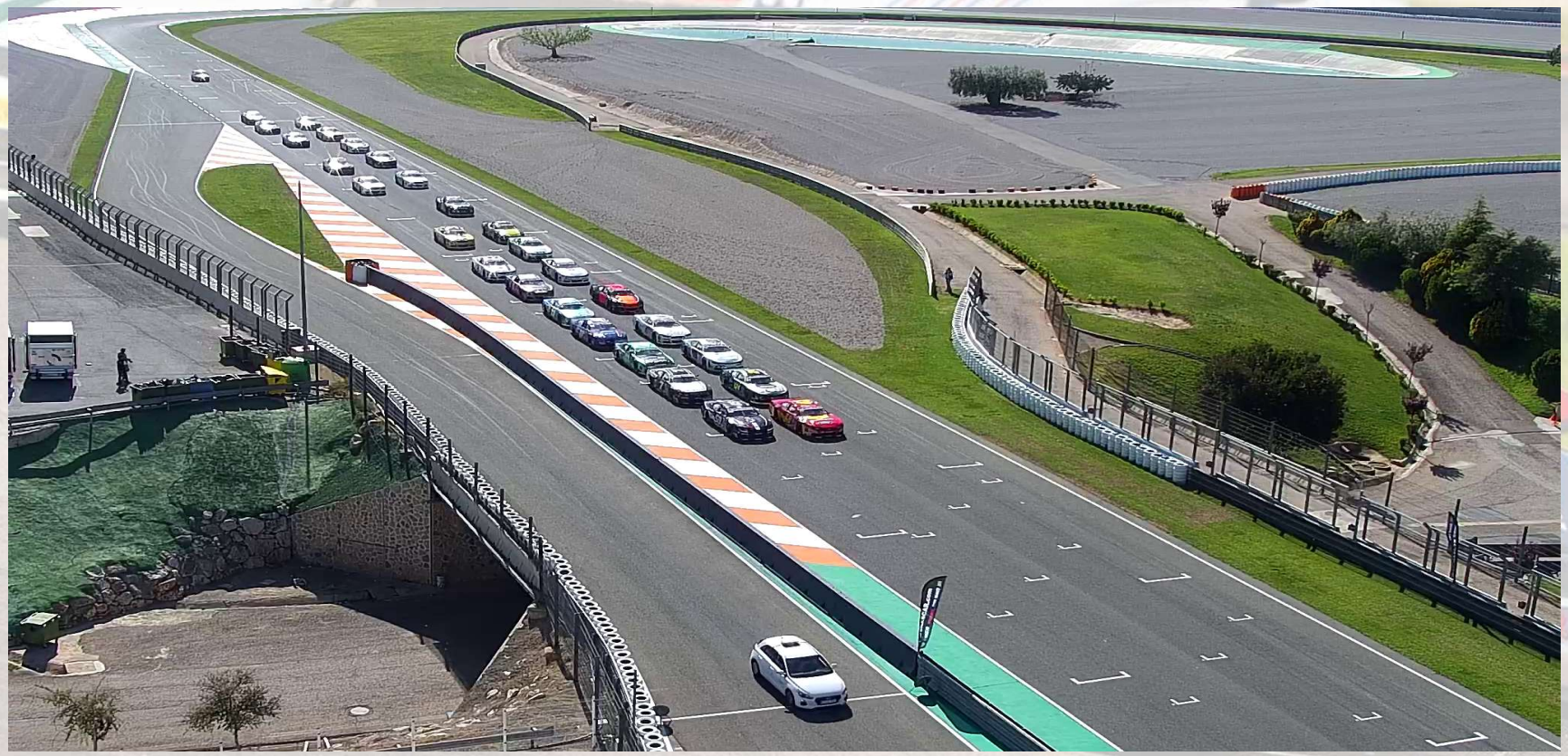
ACCESO A VIAS DE SERVICIO



PROCEDIMIENTO DE SALIDA

- 40' TROLLEYS EN PREPARQUE
- 30' COCHES EN PREPARQUE
- 20' TROLLEYS ACCESO A PITLANE - PARRILLA
- 15' COCHES ACCESO A PITLANE
- 10 APERTURA DE PITLANE (PROCEDIMIENTO CON PANELES EN PARRILLA)
- 00 INICIO VUELTA DE FORMACION
- SALIDA DE CARRERA

PROCEDIMIENTO DE SALIDA



MANTENER FORMACION Y VELOCIDAD HASTA EL CAMBIO DE SEMAFORO DE ROJO A VERDE

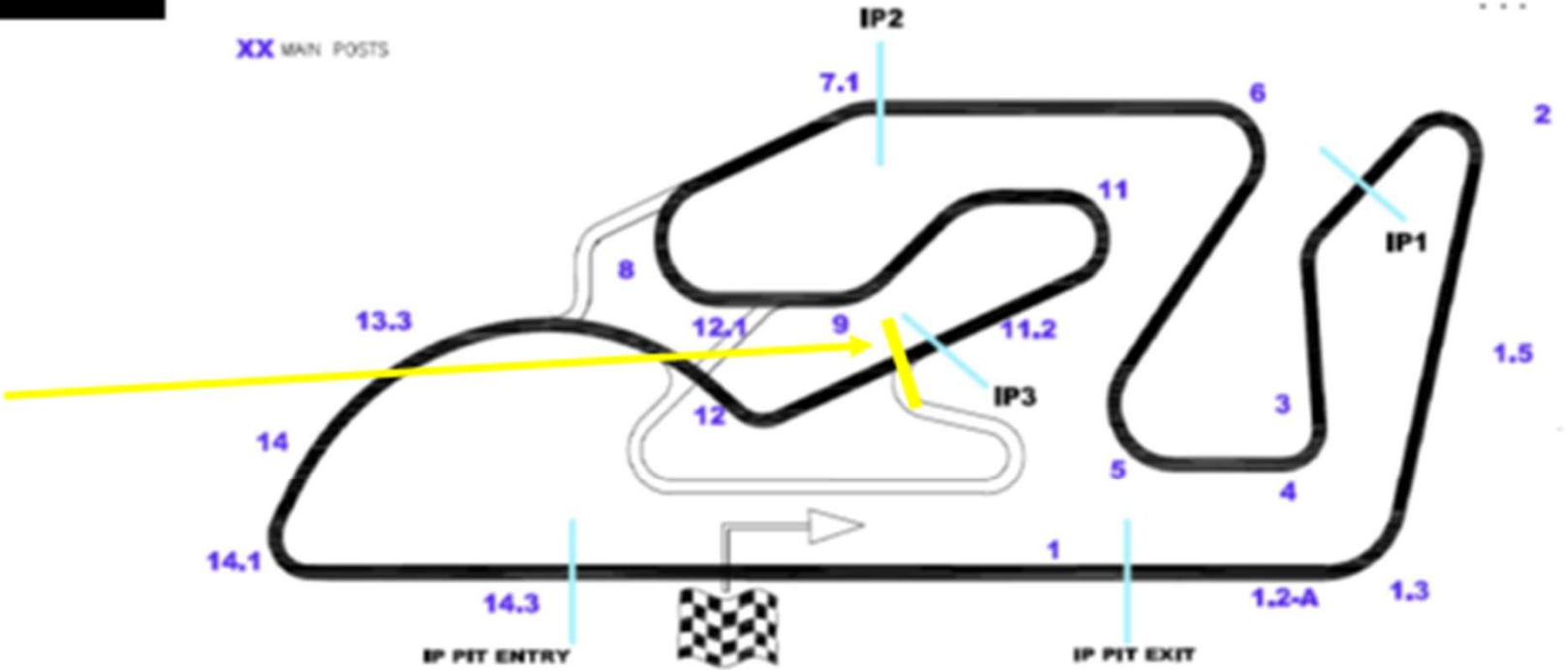
**FORMACIÓN
PARRILLA
GRID
FORMATION**

CIRCUIT
RICARDO
TORMO

**CIRCUIT DE LA COMUNITAT VALENCIANA RICARDO TORMO
TIMEKEEPING INTERMEDIATE POINTS**



XX MAIN POSTS



NEUTRALIZACIÓN DE CARRERA

BANDERA ROJA: SUSPENSIÓN CARRERA

Todos los puestos con Banderas Rojas agitadas

Adelantamientos prohibidos

Reducir la velocidad y estar preparados para parar

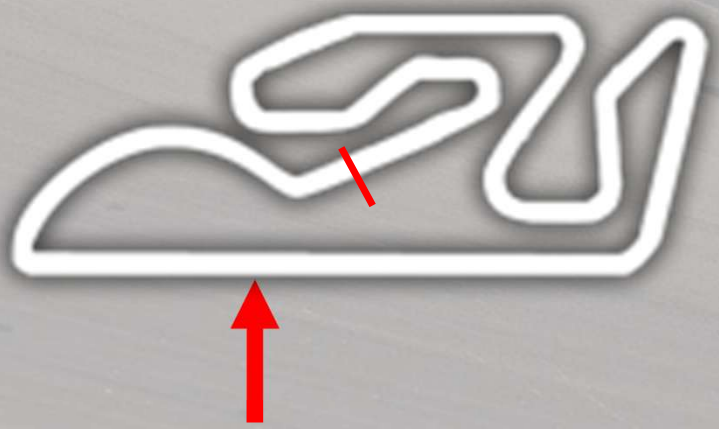
Todos los vehículos deben dirigirse al Pit Lane y parar en la vía rápida. El primer vehículo en llegar se detendrá en la línea de salida de Pit Lane y el resto en fila tras él.

SAFETY CAR



SC

Safety Car Apaga Luces
entre T11 y T12



FULL COURSE YELLOW



FCY

- Procedimiento en Entrenamientos Cronometrados y Carreras(art 2.5.5.b Anex H)
- Todos los puestos pondran paneles, carteles y banderas amarilla con el cartel FCY
- **Reducir la velocidad a 80 km/h.**
- Mantener distancia con el coche anterior, esta prohibido adelantar hasta ver la bandera verde.
- ***Procedure for Qualifying and Races (Article 2.5.5.b, Appendix H)***
- ***All stations will display panels, signs, and yellow flags with the FCY sign.***
- ***Reduce speed to 80 km/h.***
- ***Maintain a distance from the car in front; overtaking is prohibited until the green flag is seen.***

GT-CET
 CAMPEONATO DE ESPAÑA

PARC FERME

PIT OUT ← → PIT IN

CIRCUITO DE VALENCIA 2026 - PIT ALLOCATION v1

EQUIPO	DORSAL	BOX
		1
		2
		3
		4
		5
		6
		7
		8
		9
		10
		11
		12
		13
		14
		15
		16
		17
		18
pasarela		
	Box Técnico GTCET	19
		20
	HRT 9-12	21
	HRT 21	22
	HRT 24	23
	MDTE 3	24
	DRIVERS ACADEMY 11	25
	DRIVERS ACADEMY 41	26
muro		
	E2P 25	27
	E2P 30	28
	VRT 13	29
	UCAV 15	30
	BALBOR 20	31
		32
	PCR SPORT 125	33
	DAGO 111	34
	GT CORSE 124	35
	MONTEIRO 140	36
pasarela		
	PROMOTION 119	37
		38
	FARAON 138	39
	FARAON 139	40
		41
	VORTEX 120-121	42
	VORTEX 122	43
		44
		45
		46
		47
		48

PIT LANE

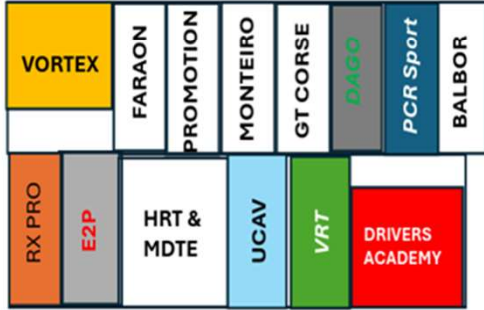
Paddock Valencia (Abril 2026) v1

RACE OFFICE

BOX 19 BOXES

PIT IN/OUT

- VORTEX: 17
- FARAON: 12
- PROMOTION: 10
- MONTEIRO: 12
- GT CORSE: 10
- DAGO: 10
- PCR: 11
- BALBOR: 10



- RXPRO: 12 m.
- E2P: 13
- HRT: 18 + MDTE 5
- UCAV: 11
- VRT: 15
- DRIVERS AC: 16

PIT IN/OUT



PIRELLI: 20

CIRCUIT
RICARDO
TORMO



V-LINE ORG.

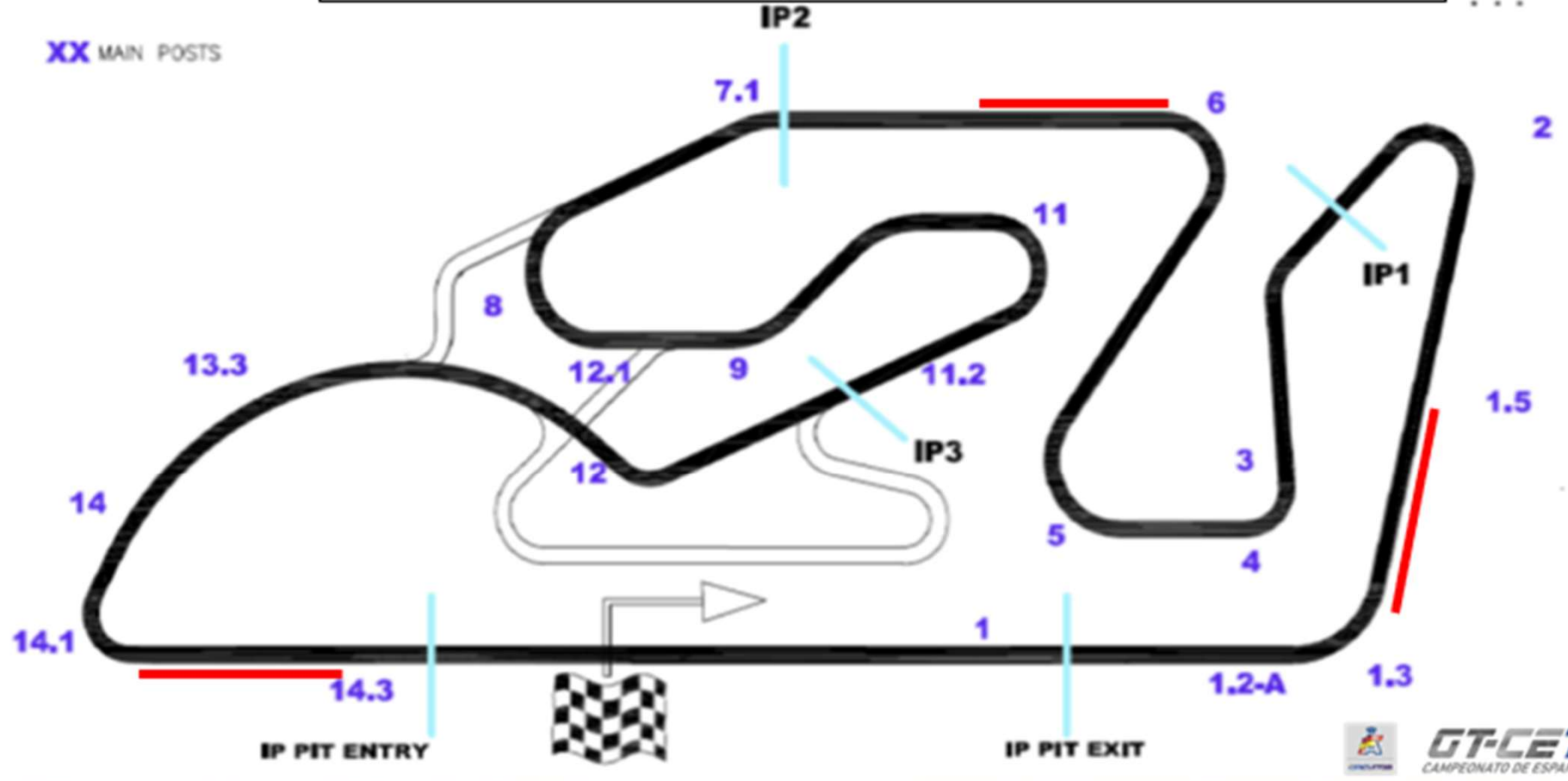
PARQUE CERRADO EN LA CARPA DE CADA EQUIPO



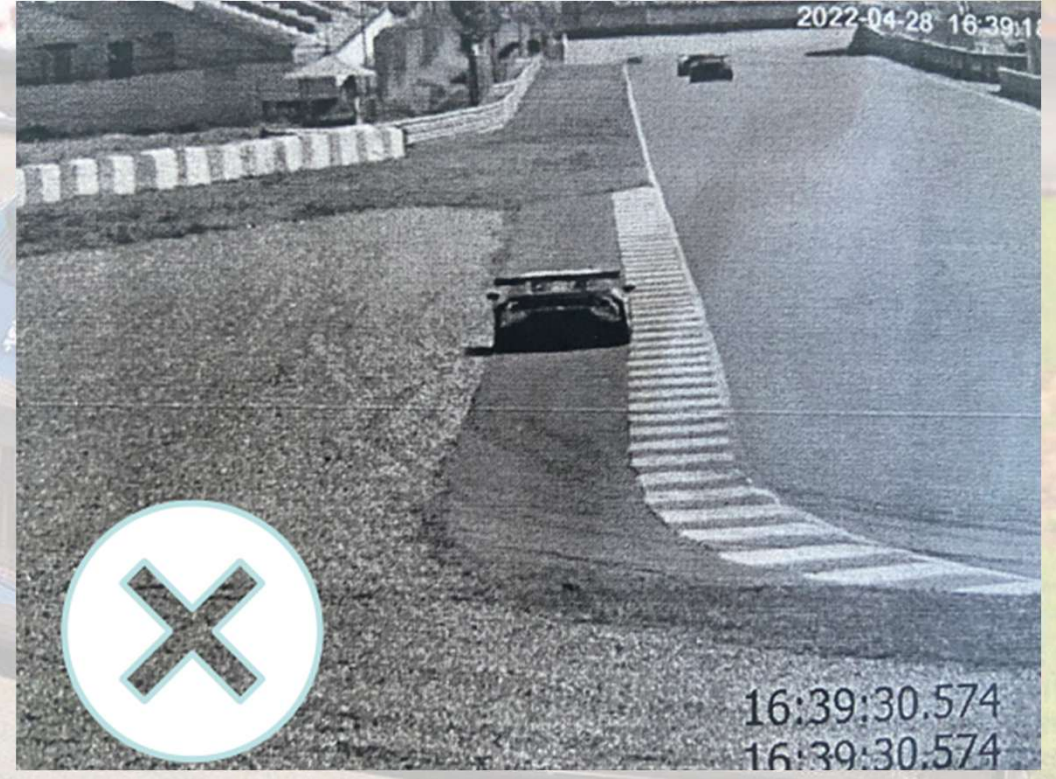
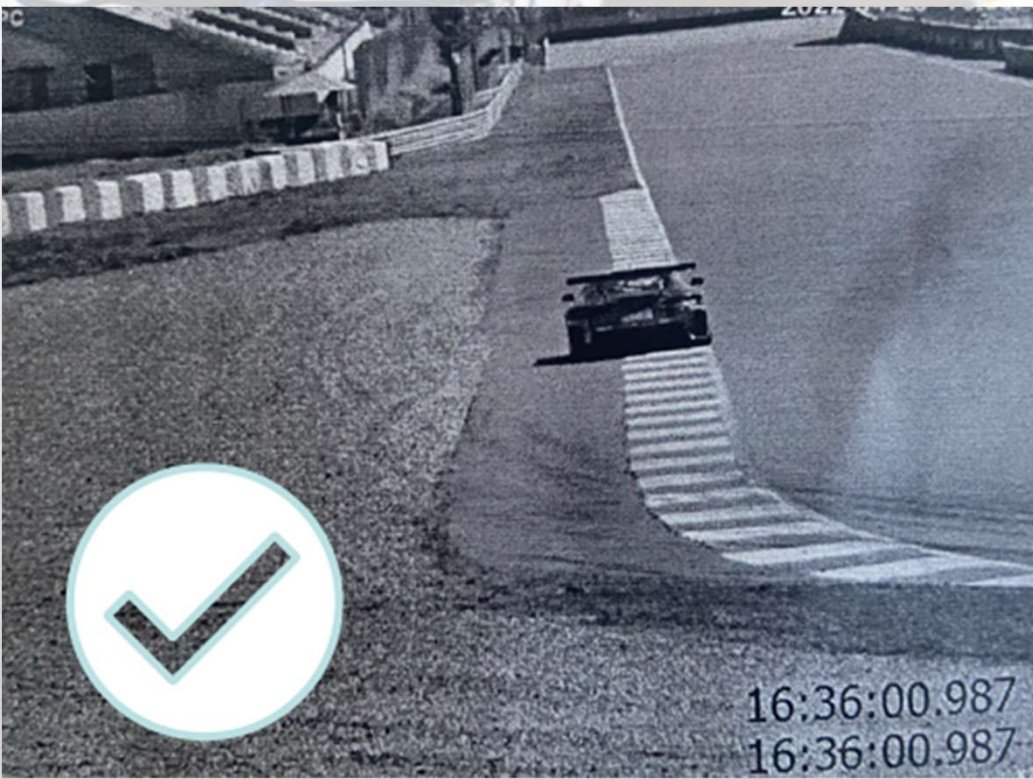
LIMITES DE PISTA – TRACK LIMITS



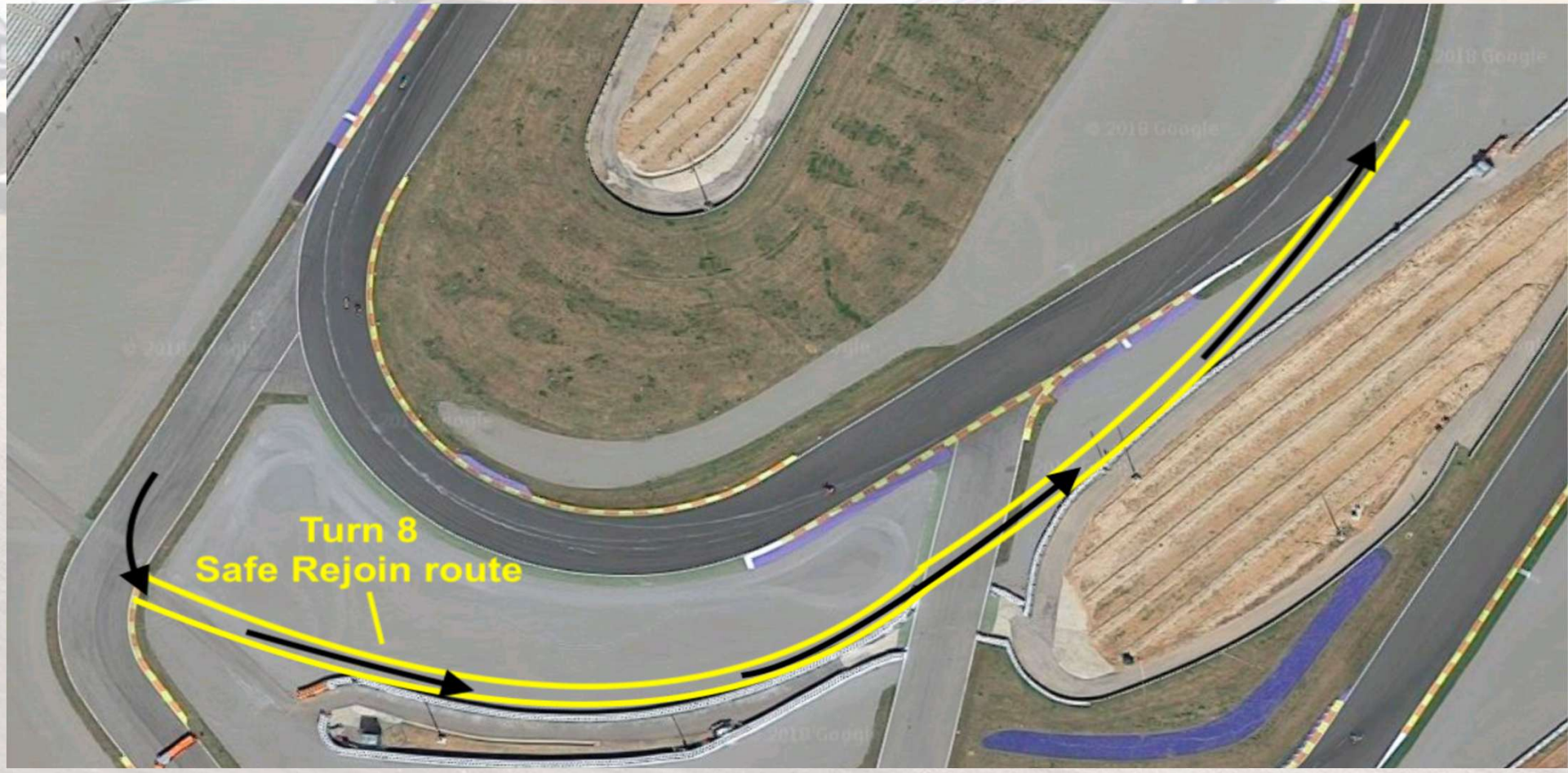
XX MAIN POSTS



TRACK LIMITS CRITERIO



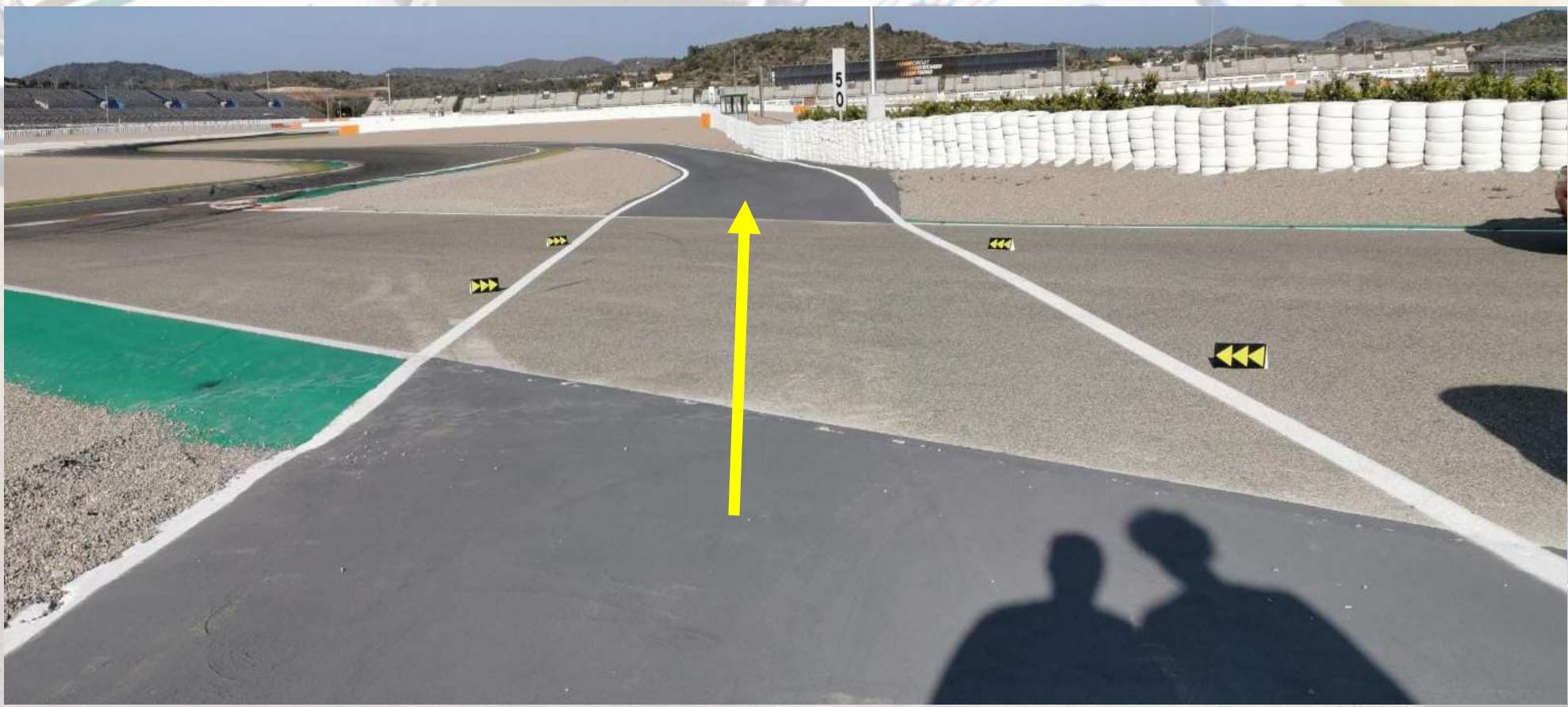
REINCORPORACIÓN T-8



REINCORPORACIÓN T-8



REINCORPORACION T-8



ORDEN DE PILOTOS EN CARRERA

25.5. Orden de salida 25.5.1.

En las pruebas previstas a DOS (2) carreras, cada piloto deberá tomar la salida de una de ellas.

Por defecto la salida de la primera carrera la tomará el piloto que haya realizado la primera tanda de la sesión de los entrenamientos oficiales cronometrados y la segunda carrera la tomará el piloto que haya realizado la segunda tanda de la sesión de los entrenamientos oficiales cronometrados. Si un equipo quiere solicitar un cambio en el orden de salida para sus pilotos, deberá notificarlo a CCDD mediante el documento correspondiente y con un plazo máximo de 1 hora y 15 minutos antes de la salida de la primera carrera.

CIRCUIT
RICARDO
TORMO



V-LINE ORG.

COMENTARIOS O PREGUNTAS



